

Университет Панацей-ВОСАФ он-лайн

Воспитательная технология экологически чистая энергия заволакивания серии, к строить наших детей будущее. [Панацеей-ВОСАФ](#) будет зарегистрированный **бесприбыльная организации, предназначенный к воспитательным изучению и исследованию**. Все авторские права принадлежат к их предпринимателям и подтвержены. Всем материалом представленным на этом вебсайт будет или отчетность или данными по новостей представленными для **бесприбыльных изучения и исследования**, или ранее общественно был показан или подразумеваем или точно был положен в сферао деятельности государства. **Правомерное использование применяется.** [Свяжитесь мы.](#)

Обзор

Описание

Репликация

Утверждение

Родственные патенты и информация

Данные по факультета

Энергосберегающее исследование соединяет

.....

Группы службы технической поддержки

.....

Поставки частей

`Над научные исследования и разработки всеединством`

.....

Обзор

Описание

Репликация

Родственные патенты и информация

Данные по факультета

Исследование соединяет

.....

Группы службы технической поддержки

.....

Видеоие

Кредиты

Обзор

Quote-, котор **вы не можете иметь над всеединством в системе ОТХОДА, вам нужно сперва УПРАВЛЯТЬ силой путем уменьшать потери, управляя сила высокийя организационно-технический уровень RV позволит вас управлять и преобразовывать энергетической системой к ИЗЛИШЕК ВСЕЕДИНСТВУ** Гектор, редактируемому *Ashtweth* - закончите цитату.

Roto Verter (RV) будет первоначально интеллектуальной собственностью Гектор d Perez Torres альтруистически выпускала **открытый источник** первоначально информации. Следующий метод RV плюс дополнительные цепи открытого источника упомянутые через составления в этом документе все падение под ОН скульптурно общественное авторское право (другие права применяются). RV будет научным открытием предусматривано авторскими правами издания ОН скульптурно на 75 лет.

«Roto - влияние преобразования» кредитовано к своим improvers и тем делали независимо репликации. Инженеры упомянутые повсеместно в составления в этом документе работали на RV с целью для того чтобы держать открытый источник разоблачений. Для в настоящее время списка и кредитов инженеров и дат угодите сошлитесь к упомянутым составлениям.

Технология RV в настоящее время используется инженерами работая в общинах энергии открытого источника **для энергосберегающих применений** и к «энергия Zero пункта» или «Etheric над научные исследования и разработки инженерством всеединства». Mainstream индустрия, факультеты и большинство публики пока к отдавали себе отчет **энергии** (критически необходимой) **RV - сбережения** и преимущества управления силы.

Технологией RV уже была подтвержена независимо инженер-испытателя как было главное энергосберегающее приспособление **может сохранить значительно энергию в стандартных применениях электрического двигателя.** В настоящее

время применения открытый источник проектирует используют RV для того чтобы сохранить энергию внутри включают $\frac{3}{4}$ сверла HP и 1HP+, lathes, штамповщиков, роторные давления, плановиков, пилы, резцы, компрессоры воздуха, вакуумы & другие. Можно оптимизировать к самому низкому больше использования эффективной мощности в режиме RV. Над одной силой лошади применения можно также экспериментировать с путем использованием RV с приводами широтной модуляции или частоты ИМПа ульс.

Мотор индукции АС **будет исправленным фактором силы RV** И работали от переменного электропитания частоты имеет гораздо лучшее представление, и ДОЛЖНОЕ К переменной поставке частоты, ОПЕРАТОР будут настроить мотор к нагрузке точно.

Преобразовывать электрические двигатели к бегу в режиме RV также позволяет практически и доступную солнечную пользу вышеуказанного - упомянутые применения. В настоящее время руководить солнечный магазин работая $\frac{3}{4}$ или сверло 1HP+, lathe и другие не были бы экономично возможны. Теперь в зависимости от специфически требований к нагрузки, **периодическ нагружаемое сверло в режиме RV смогло счастливо побегать на панели солнечных батарей 120 ватт.**



Панацея-BOCAF's сверло RV 50 герц с панелью солнечных батарей 120 ватт изобразила справедливо

Существующий одиночная фаза силы лошади $\frac{3}{4}$ сверлит и другие можно также преобразовать к режиму RV для солнечной пользы просто путем использование variacs или трансформаторов и конденсаторов.

Идущими $\frac{3}{4}$ или электрическими двигателями 1HP+ в режиме RV будут главный энергосберегающий стимул в настоящее время не использован в mainstream применениях индустрии или не научен на уровне факультета. Публика должна

также помочь принудить этот энергосберегающий стандарт для того чтобы помочь за исключением их денег и их планете. В настоящее время ходатайства для того чтобы поддержать изобретателя и `никакие стандарты RV распылки энергии' можно подписать на [соединении](#)

Non Панацея-BOCAF организации профита предназначает поддержать инженеров открытого источника работая с RV и другими подавленными технологиями экологически чистая энергия. Эти инженеры все требуют даров, ресурсов, опознавания факультета и обеспеченности. Вс это можно создаться в [центре научные исследования и разработки панацеи предложенном ом](#). Для тех способных для того чтобы помочь этому усилию, пожалуйста [свяжитесь мы](#).

Описание

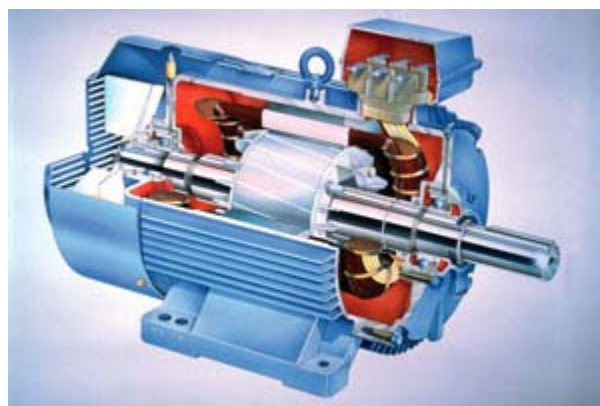
Введение к RV Кливером

Энергия RV - сбережения



Мотор HP Baldor герц 5 панацеи 50 доработанный для того чтобы побежать в режиме RV для того чтобы дать HP .8 до 1.13 для энергосберегающих применений.

Потери энергии происходят част и в моторах трехфазной и одиночной фазы. Это должно к немного факторов; первое в результате свойственной рванины конструкции в моторе индукции названном «выскальзование» мотора. Выскальзование мотора можно объяснить как следующий. Вращающий момент моторов развит от взаимодействия течений пропуска в алюминиевых магнитном поле адвокатских сословий ротора и медных статоров' вращая. Ротор следует за за статорами поворачивая магнитное поле.

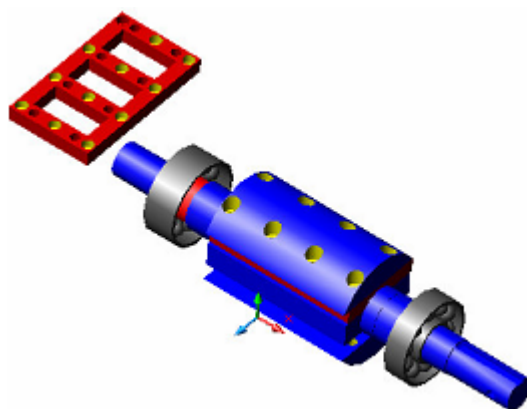


Cutaway мотора индукции АС клетки белки раскрыл для того чтобы показать конструкцию статора и ротора, вал с подшипниками и охлаждающий вентилятор. - [Источник](#).

В фактической деятельности, скорость ротора **всегда запаздывает** скорость вращения магнитного поля, позволяющ адвокатские сословия ротора для того чтобы отрезать магнитные линии усилия и произвести полезный вращающий момент.

Эта разница в скорости вызвана скоростью выскальзывания. Выскальзывание также увеличивает с нагрузкой и обязательно для производить [справки](#) вращающего момента. Для глубокого объяснения конструкции мотора индукции [пожалуйста советуйте с этой страницей](#).

Предварительная конструкция была предложена инженерами RV открытого источника. **Их конструкция открытого источника может исключить потери выскальзывания путем создавать ротор RV постоянного магнита.** Этой конструкцией общ названа «PMRV» PM акроним для «постоянного магнита», и «RV» акроним для «Roto - Verter».



Конструкцию половинной луны Raivo, более дальнейшие детали конструкции можно найти в Е-[книге RE-OU V6 Дэн](#).

С PM-RV, только делает эту конструкцию mitigate выскальзование и потери энергии ротора, оно также позволяет для влияния амплификации магнита которое может вести к много других преимуществ. Больше деталей на этих преимуществах можно найти в Е-книге RE-OU. Моторы индукции имеют другие главные компоненты потери; Проутюживите потерю, медную потерю, Frictional потерю и потерю замотки. Все эти потери добавляют до полная потеря мотора индукции - [справка](#).

Здесь стандартный пример SMOGLO БЫТЬ PM RV для того чтобы случиться. Следующий принято [от этого вебсайт](#). Этим приспособлением будет генератор постоянного магнита. Пожалуйста посылайте по электронной почте и проверите спецификации и smoglo быть доработано перед покупкой.



120/240 ВПТ 60HZ 3KW Utterpower PMG

Здесь другой [пример эффективного ротора PM](#), using привод частоты; однако эти не использованы в всех основных движениях и или как генератор. Больше информации - деятельность [одновременного мотора постоянного магнита](#).

Потери энергии электрического двигателя также происходят в результате плохого фактора силы под условиями нагрузки. Большинство применения мотора индукции работают периодически и постоянн не бегут а под максимальной допускаемая нагрузкой. IE-, котор мотор начинает и останавливает част и обычно **только частично нагружен, но полная мощь использована вверх** и приводит к в жару и электрических потерях. Не будет сомнения фундаментальное понятие уменьшения напряжения тока на моторе работает на меньш чем максимальная эффективность может привести к в уменьшении потери утюга мотора. **С частично нагруженным мотором, уменьшение в напряжении тока прикладном к мотору уменьшит потерю утюга.** Но если мы smogli сделать больше? Мы можем, и это куда режим RV приходит в игру.

Уменьшение напряжения тока на моторах индукции работая на чем максимальная допускаемая нагрузка уменьшает расточительствованную энергию уничтожена. Также путем добавлять в коррекции фактора силы при конденсаторы (настраивая значения крышки БЕГА к каждому индивидуальному требованию к нагрузки) позволяет мотор «синхронизируйте» с потребностями нагрузки. После этого путем добавлять в широтной модуляции привода или ИМПа ульс частоты в смешивание **достигана предварительная конфигурация управления силы (RV)**. Типично в практике инженерства подобный процесс использован. Этот процесс бежит трехфазные моторы от силы одиночной фазы и использует конденсаторы на моторах как установка «добавлять--участка».

Бежать 3 мотора ПЭ-АША от силы 1РН через конденсаторы старта и бега ничего нового, тем ме менее **RV-режим не как обычный установка «добавлять--участка»**, но больше после того как я отнесен к **сопрягать импеданса** путем **настраивать** значения, напряжение тока, частоту и pulse-width конденсатора в предварительных конфигурациях. Принцип RV основан на «сопрягать источник к потребностям нагрузки» [как сперва снабжено ссылками Nikola Tesla].

В трехфазном примере мотора RV, мотор бежится от электропитания одиночной фазы путем использование конденсаторов для того чтобы произвести третий участок. В типичной конфигурации 60 герц, замотки моторов подключены последовательно (к высоковольтному режиму 480V), но мотор управляется от решетки 110V (operating на $\frac{1}{4}$ напряжения тока). Мотор после этого побежит на уменьшенной емкости НР но это будет самыми эффективными и **НР можно поднять using привод частоты**.

Импеданс Н1 и 3-ее поколение участка создают трансформатор а как деятельность где сила управляется эффективно. И одиночная фаза и трехфазные моторы можно побежать в режиме RV. Однако одиночная фаза требует больше емкости для того чтобы побежать в режиме RV по мере того как будет более низким импедансом чем нормальный мотор 3РН.

Репликация

Энергия RV - сбережения на одиночной фазе едут на автомобиле

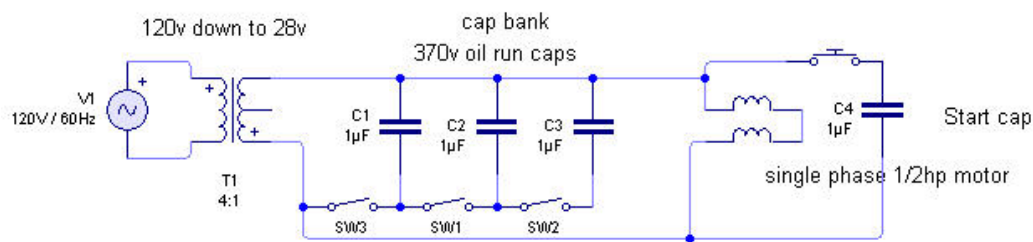
Примечание, котор вы должны извлечь внешний вентилятор на всех преобразованиях RV, это создаст излишнее сопротивление. Мотор не приведется в действие горячий по мере того как он делает не ненужная энергия!

Электрические двигатели одиночной фазы НР $\frac{1}{2}$ и НР $\frac{3}{4}$ можно преобразовать к бегу в режиме RV к спасительной энергии. Принцип на одиночная фаза этим же как трехфазное преобразование. Одна замотка подключена сразу к основам и

секунде через крышки. Крышки делают конечно что будет са сдвиг фазы 90 градусов между первоначально вводом напряжения и вторым напряжением тока замотки. Замотки 90 градусов создадут вращаясь магнитное поле, которое начнет «волочить» squirrel-cage ротор вперед.

На одиночная фаза RV 60/50 герц. Вы имеете 2 варианта; для 60 герц, первое должно использовать понижение трансформатор от 120VAC к 28VAC. Оно будет работать с de-rated HP первоначально. С 230VAC моторы используют коэффициент 48-52VAC. По мере того как он производит коррекцию фактора силы для того чтобы выровняться через трансформатор вы после этого будете иметь влияние RV.

Кредиты идут к Джейсон Beamish



Испытанная одиночная фаза RV schematic.

Второй вариант должен использовать variac на существующая 1HP или применения Hp $\frac{3}{4}$ вместо понижение трансформаторов. Панацея испытани это успешно по сверло HP $\frac{3}{4}$. Принципиальная схема должна набрать в уменьшенном напряжении тока (не начните под нагрузкой) на variac и привести в действие сверло как нормальный. Если вы можете получить к вашему конденсатору БЕГА сверл в вашем снабжении жилищем мотора, то вы можете также прикрепить батарею конденсаторов к вашей существующий крышке бега моторов и настроить свое значение для того чтобы найти оптимальную эффективность **(режим RV)**.



Сверло одиночной фазы Нр $\frac{3}{4}$

Вышеуказанное сверло Нр $\frac{3}{4}$ управлялось с variac от силы 50 основ герц 240. 175 вольтов были набраны внутри от variac. **Это свободно сверла, котор катят на 1АСА сравнило к своей нормальной деятельности 2.52АСА!** Сверло счастливо сделало такую же нагрузку оно о на своей польностью деятельности 240 вольтов. В зависимости от ваших индивидуальных требований к нагрузки вы можете набрать внутри или более большое значение через variac. **В режиме RV конденсатор БЕГА настроен к индивидуальным потребностям нагрузки, или путем поднимать значение крышки БЕГА или уменьшать значение.**

Также моторы одиночной фазы работают с поясом и шкивом можно эффективно настроить и управля в режиме RV для того чтобы сохранить энергию и деньг. Примечание вам будут нужны более большой занявший в рейтинге старт и конденсаторы на одиночная фаза RV» S. **Сделайте конечно вас иметь большой нормальный конденсатор старта или притяжка Amp будет над нагрузкой мотор. Это должна сделать с импедансом одиночной фазы сравненной к участку 3.**

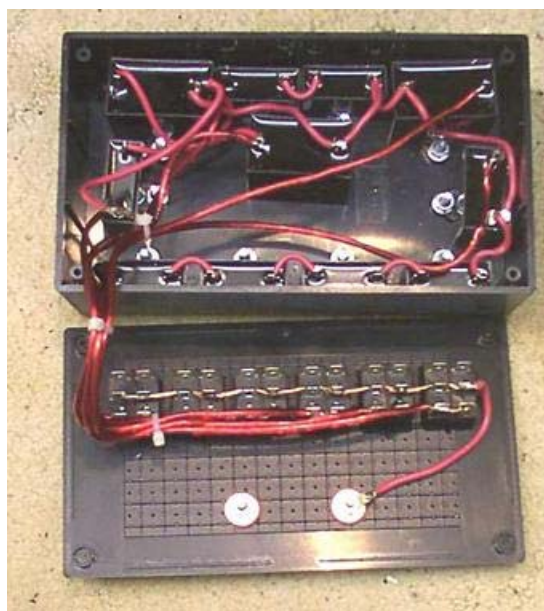


Над мотор одиночной фазы 1HP [вышл] при variac [изображенное справедливо], и бинарная батарея конденсаторов переключения в фронте [вышл] соединенном к конденсатору бега моторов.

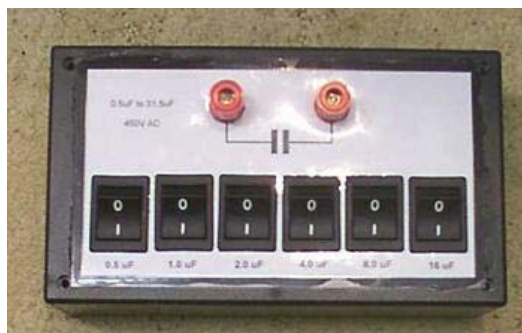
Вы можете экспериментировать с этой идеей на ваших водяной помпе и lathe etc. когда экспериментировать с преобразовывать едет на автомобиле для того чтобы побежать в режиме RV. **Необходимо построить вашу собственную личность бинарная батарея конденсаторов переключения.** Это позволит вас переключить значение конденсатора БЕГА на легкости для того чтобы найти оптимальную эффективность для, котор дали нагрузки. Целесообразно вы строит бинарный переключенный крен и имеет значения 0.5 uf и 1uf. В следующий имеющихся переключателях примера положить в шаги 0.5 uf.



Значение 0.5uF было сделано от 4 x 2uF последовательно. 1.0uF было сделано от 2 x 2uF последовательно. Эти можно сделать с уменьшенным рядом значения для того чтобы держать цену вниз, но могут быть и прошед параллельно параллельно с другими крышками для того чтобы дать острую настройку на более высокой величине емкости. Если крышка 20uF закреплена в параллели, то коробка будет 20 к коробке 51.5uf.



Внутри бинарной коробки



Значения начиная на [ом] 0.5uf к 16uf [правому]

Вышеуказанный крен имеет .05, 1.0uf, 2.0uf, 4.0uf, 8.0uf и 16.0 uf. Переключатели крышки имеют ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО переключатель. Эта дорожка вы можете переключить их внутри и или к увеличению и или уменьшить значение. Например вы можете пойти от 0.5, и добавляете 1.0, для того чтобы пойти до 1.5 и так далее.

Порекомендовано вам имеет переключатели могут отрегулировать или занявший в рейтинге для того чтобы стоять назад EMF! НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭЛЕКТРОЛИТИЧЕСКИЕ КРЫШКИ КОГДА OPERATEING RV. Они должны быть oil-filled крышками, с высоковольтной номинальностью.

Идеи следующего поколения для автоматической электронной настраивая батареи конденсаторов

Здесь некоторые идеи для конструкции коробки крышки ровн-переключения для просто, электронный настраивать. Идеей делать бинарную коробку крышки может быть отрегулирована просто поворотом ручки, или автоматически течением мотора хорошее одно, но там будет несколько вещи, котор нужно оголить в разуме о ей.

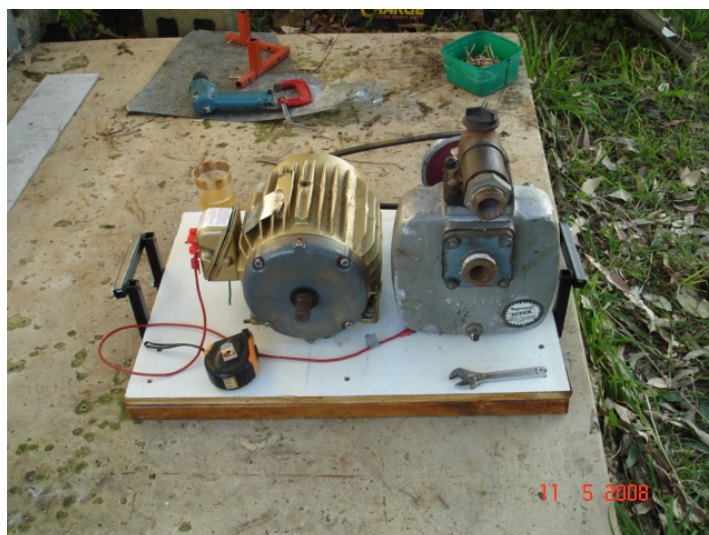
Мы общаемся с большими индуктивностью и напряжением тока, поэтому переключению крышек нужно быть очень робастно, и должно быть никакое время когда крышка не соединена (переключение ie вниз от 8uF к 7.5uF должно быть ровно - никакой зазор). Это клонит управлять вне using бинарная последовательность, если вы не использовать некоторое очень причудливый переключение.

Вместо посмотрите использующ ворох малых крышек значения как раз добавлены в параллели. Скажите крышки пользы 20 x 0.5uF для того чтобы сделать коробку 0-10uF в шагах 0.5uF. Для того чтобы переключить крышки внутри, используйте дешевые и просто релеих. Используйте несколько каскадированные обломоки столбиковой диаграммы для того чтобы управлять релеими, и вы имеете коробку крышки довольно просто напряжения тока контролируруемую. Разумно дешево также в виду того что крышки и релеие будут обычный компонентами. Одно можно сделать и конструировать для того чтобы воспринять значение и автоматически настроить значения к потребностям нагрузки.

Энергия RV - сбережения на трехфазных моторах

Примечание, котор вы должны извлечь внешний вентилятор на всех преобразованиях RV, это создаст излишнее сопротивление. Мотор не приведется в действие горячий по мере того как он делает не ненужная энергия!

Преобразовывать трехфазные моторы для того чтобы побежать режим RV дает вам **ОЧЕНЬ** эффективное изменение электрического двигателя имеющееся от стандартных компонентов. **Только может мотор бездельничать при эффективность увиденная сегодня от любого другого метода**, но также в режиме RV мотор будет иметь более **эффективную силу по требованию** настраивать конденсатора. Добавьте привод частоты и вы имеете уникально RV.



Над RV панацеи водяная помпа преобразованный при внешний извлекли вентилятор, котор.

Перед выбирать RV для вашего энергосберегающего применения, следующий должно учитывать. Если использующ 60 герц 3 мотора участка, вы могут использовать, то мотор 3HP или HP 7.5 едут на автомобиле. Если использующ мотор 3HP в режиме RV, он передаст вы невыполнением обязательства вокруг .5HP на вале. 7.5 мотора HP передадут вам HP вокруг 1.8 на вале.

В моторах 50 герц или 5HP или мотор 10HP можно использовать, и передадут около .8 - 1.13+ на вале в режиме RV. **Этот HP не будет фиксированным значением как сможете быть увеличено (на никакой потере на эффективности!).** Это сделано с приводом частоты. Следующий видео- испытание было сделано using привод частоты для того чтобы увеличить силу вала пока сохраняющ эффективность. [Испытание привода частоты Панацеи-BOCAF видео-](#)

Выходная мощность RV обычно около от 1/4 до 1/5 занявшее в рейтинге одного на плите мотора. Так проверите что силе вам нужны (в kW или HP) и после этого принимаете мотору 3PH 4-5 времен «более сильных». **Не забудьте СОЛНЕЧНЫЙ потенциал!** Если вы хотите побегать оно прямо от основ, то вам нужно выбрать мотор с номинальностью напряжения тока около 2x которое в замотку (или 4x в соединенном WYE). Пример: если вы имеете основы 110V 60Hz, то примите 230/460V двойную замотку 3 или мотор 7.5HP 60Hz; соедините замотки последовательно и в WYE. ($460/4 = 115 =$ близко к основам).

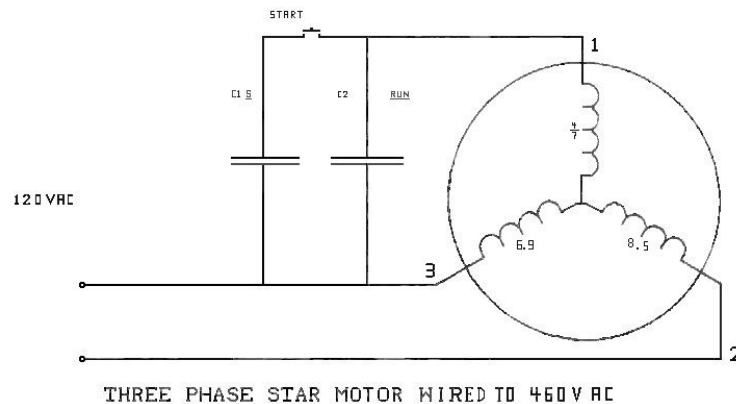
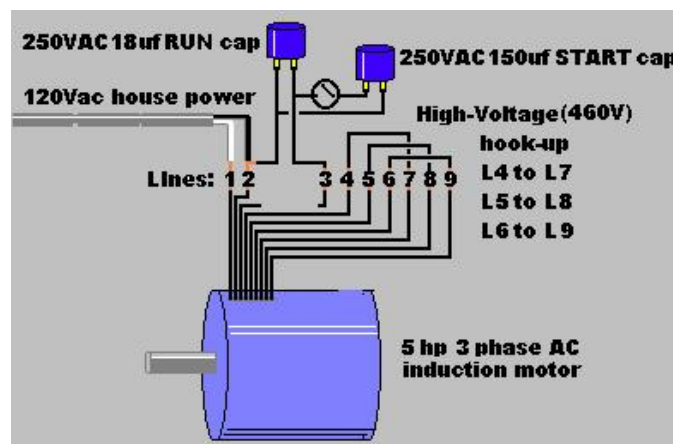


Схема герц «у» RV 60 с стартом и, котор побежали соединением крышки



Другая схема описывая модель 60 герц

Example2: если вы имеете основы 230V 50Hz, принимаете двойную замотку 380/415 или мотор 400/690V 50Hz, и соединяетесь в WYE ($800/4 = 200$ = справедливо близко к основам - более лучшим 220V) друг, то если вы подаете мотор от инвертора, то вы можете после этого доработать инвертор для того чтобы установить правильно напряжение тока после того как вы у тока для вашего мотора RV (будет относительно легок для того чтобы сделать внутри некоторый ряд). Оперирруя понятиями скорости, проверите пожеланную скорость вашего инструмента. Если вы можете найти мотор, то близко к той скорости, используйте то одно.

Стандартные скорости мотора являются следующими:

для 50Hz: 3000, 1500, 1000, 750 rpm (полюсы =2-4-6-8)

для 60Hz: 3600, 1800, 1200, 900 rpm

(в действительности около 3-5% более менее чем то из-за выскальзывания)

Скоростями 3000/3600 и 1500/1800 будут большинств общее. Если вы не имеете хорошую спичку, то вы можете использовать шестерню уменьшения или шкив (те имеют потери энергии), вы можете также доработать ваш инвертор для того чтобы изменить частоту, тогда никакие шкивы или шестерни не необходимы. Для больше информации на методе частоты RV регулируемом пожалуйста советуйте с [ЭТИМ составлением](#) и поиск для частоты управляет в индексе.

Идущие моторы от 230VAC связанные проволокой к 400VAC также довольно практически оперируя понятиями энергии - сбережения, что-то интересное случаются когда вы уменьшаете ввод напряжения, пока поддерживающ вращающий момент и оптимальный конденсатор бега. Ампераж остается грубо этим же (в зависимости от обстоятельств), и вы интересуете где энергия была потерянный в более высоком режиме привода напряжения тока.



Бурильный станок пола панацеи доработанный замененный с мотором RV. **Без дела** этого преобразованные RV сверла **на .38ACA!**

В вышеуказанном сверле мы использовали 5HP двойную замотку 380/415 мотор 50 герц. Это было доработано для того чтобы побегать в режиме RV (связанном проволокой для высокого напряжения) при соединенный конденсатор старта и бега в Y. Это дает о HP $\frac{3}{4}$ на вале. Соединением к этому мотору baldor будет http://www.baldor.com.au/product_view.php?PROD_ID=31

Мы нашли что неработающие сбережения добавляют вверх **значительно** по мере того как это сверло поворачивает вокруг на AC 380mA, **если вы сравниваете**

нормальное сверло $\frac{3}{4}$ используемое весь день периодически в месте, то промышленной работы это тихо сбережения. Сбережения очень отрезвляют если вы добавляете вверх счет энергии сверл однолетн. Также фактор силы исправляясь или настраивая с крышками также дал **силу** мотора более **эффективную по требованию после того как он нагружан.**

Под пример на 4 и 5.5KW **варианты 50 герц**, которое будет самым лучшим рядом. Напечатайте номера на машинке в смелейшем на [соединении для того чтобы](#) принести вверх больше спецификаций.

4KW 2900 RPM **EMM3663-55**

4KW 1450 RPM **EMM3665-58**

4KW 960 RPM **EMM3768-55**

5.5KW 2900 RPM **EMM3769-55**

5.5KW 1450 RPM **EMM3770-55**

EMM3663-55 4KW-50Hz - занявшее в рейтинге 415V в перепаде

- настолько каждой замоткой будет занявшее в рейтинге 415V

- если вы бежите это как РМ (главный - движенец) в перепаде, то вам нужно подать он с около 100-115V

- если вы бежите это как РМ в у, то вам нужно подать он с около 205-230V

Мотор M3613T-50 Baldor

* Двойное руководство мотора 12 катушки, 5HP, 220/380/440V, 50Hz, eff 85%.

* не обычный мотор в мире 50Hz (EU, AU)

* смогли быть связано проволокой в много дорог

60 Hertz RV

Это приносит нас к самому эффективному мотору RV в мире.

Порекомендованное главный RV - движенец для энергии - сбережения находится в 60 Hertz колебается. Если вы находитесь в стране, то использует решетку 50 герц почему не пойти **солнечной** и не использовать инвертор? **Сбережения добавят вверх.** Самое лучшее представление мотора испытало до тех пор после того как оно приведено к с 60 герцами 230/460 ВПТ 7.5HP 3450 - или 1725 мотор RPM 3PH Baldor, рамка 184 TCH (**с съемными внешними** спецификациями **вентилятора:** Мотор EM3770T Baldor.

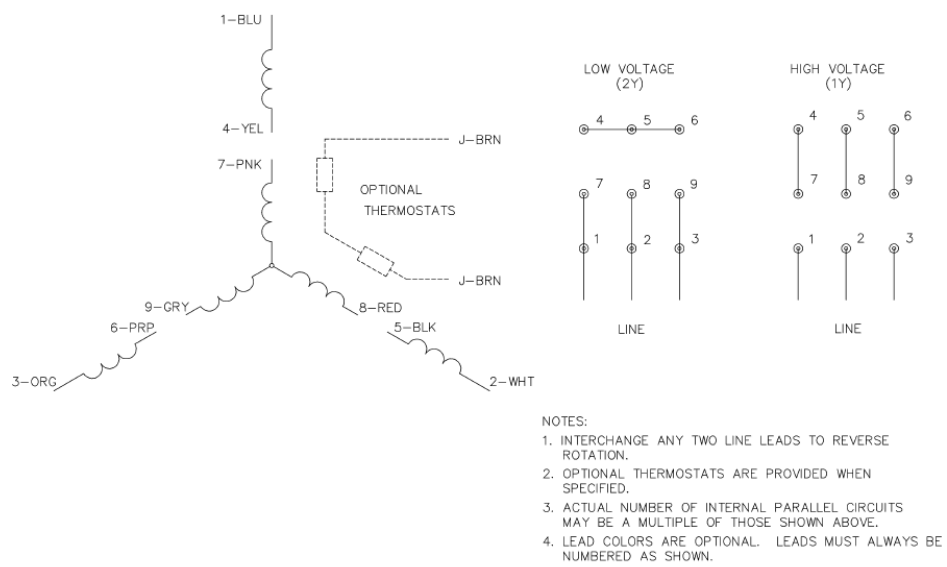


Мотор EM3770T Baldor панацеи используемый для главного RV - движенца

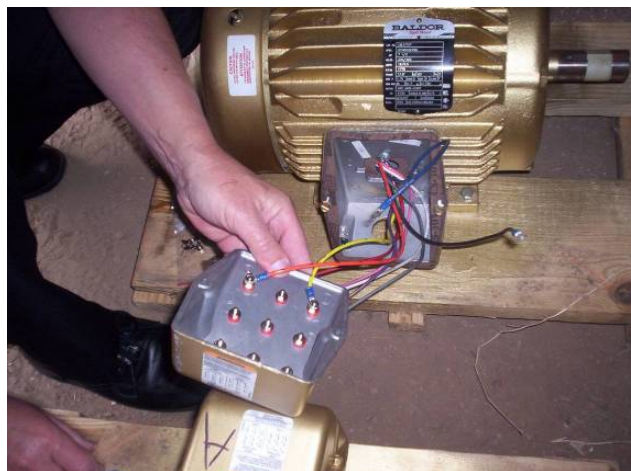
Вышеуказанный HP 7.5 мотор 60 герц был связан проволокой к своей цепи высок-напряжения тока по возможности (input 460V) дает вам высокоимпедансное, и притяжке как немногая в настоящее время как по возможности. Этот мотор передаст вы вокруг 1.8HP невыполнением обязательства для применений по требованию силы. **Этот мотор побежался от инвертора и возвратил неработающую притяжку DCA 5.5 на 12VDC приравнивает 66 ватт.** Оценено что этот мотор может поставить эффективность 94% добавочную после того как он настраиван с конденсаторами к потребностям нагрузки. Больше HP имеющиеся от регулировать Freq или напряжение тока.

Начиная крышка в примере 60 герц 100 к 200uF, идущая крышка от 7 к 40uF (крышкам масла 370V). Начиная крышка должна дать подталкивание от 0. Большие моторы требуют, что оно приобретает вращающий момент для того чтобы двинуть ротор. Конденсатор бега выбран о поддерживает самое лучшее вращение 120 градусов [эффективность] в пределах замоток 3PH под предназначенной нагрузкой цели.

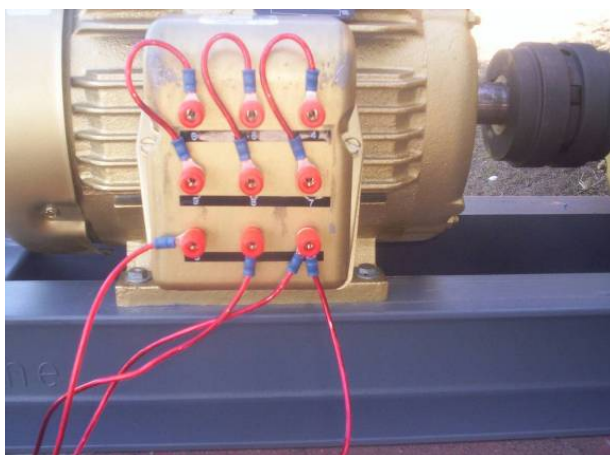
Компенсируйте более легкую конфигурацию ясное определение значений лицевая плита моторов. Распределительная коробка просверлена и значения маркированы и пронумерованы для определять проводку у или перепада согласно следующий схеме.



Монтажная схема для мотора EM3770T Baldor



Распределительная коробка



Законченный обозначенный номер плитой для легкой конфигурации у

Часть устанавливать ваш мотор для того чтобы побежать в режиме RV включает уменьшить трение мотора re смазывая подшипники. Это улучшит эффективность. Одно из самых лучших awakens тавота будет жидкостью передачи. Этому нужно быть прикладной к подшипникам мотора RV как с временем & хранением нормальный тавот моторов идет спать (поворачивающ к ВОСКУ) и буквальн будет «СОПРОТИВЛЕНИЕМ» в всем чувстве.

Одно разрешение моет подшипники в жидкости передачи и после этого возрождать и re смазывая их с низким lube трением. Будет также гениальная алтернатива имеющаяся в автомобильном дисульфиде молибдена применений уже вызванном. Проверите соединение для как оно работает это был бы гениально для использования для подшипников RV. [Соединение.](#)

Другой вариант должен использовать брызг уборщика карбюратора. Распылите внутри подшипников для того чтобы помыть вне весь упакованный тавот. После этого re приложите низкий lube трением на подшипнике. **Заметьте все моторы иметь их внешний вентилятор извлечься.** В виду того что мотор бежит на уменьшенном напряжении тока он побежит **холод**. Вентилятор поэтому будет необходим ООН сопротивлением воздуха.

В summery, RV может быть прикладной побежать эффективно все **сверло, lathe, штамповщик, роторное давление, плановик, пила, резец, компрессор воздуха, вакуумы & другие** которое совсем можно оптимизировать к самому низкому больше использования эффективной мощности в режиме RV. Плюс RV позволяет практически солнечную пользу этих применений. Для примеров энергосберегающих приспособлений RV и экстренных идей угодите [советуйте с этим составлением.](#)

Центробежный переключатель setup Ed

Вам как раз нужно приказать одно с правым размером RPM и вала. Центробежную установку переключателя можно получить от CORP. Torq. Переключателем PN# будет S-7001 и ротором PN# C-2108. После этого установлено ему на моторе 3hp 1725rpm 3ph setup в режиме RV.



Я установил его куда вентилятор нормальн идет. Элемент ротора был свободен на вале сплайна поэтому я использовал некоторое сокращение жары над валом и после этого использовал гнездо и молоток для того чтобы установить ротор. Для этого мотора я использую вокруг 10uf для крышки бега и 100uf по мере того как крышка старта. Для низкого разрешения техника она работает изумительный наилучшим образом. Переключатель крышки старта ломает в пределах 1500rpm и после этого на выключите переключатель делает в пределах 200rpm. Переключать крышку старта назад внутри на 200rpm не нагрузил мотор на al., котор мотор на 120vac бежит на 24w на PF .92.

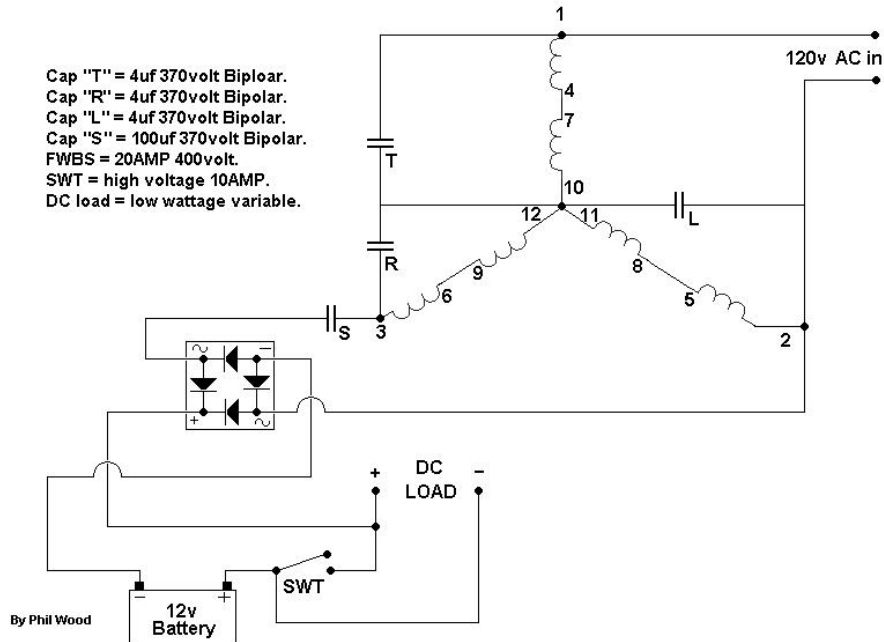
Энергосберегающие цепи и конфигурации для главного - движенца

Следующий цепи кредитованы к древесине Phil. **Phil выдвинул цепи RV открытого источника энергосберегающие** и сделал их практически для ежедневной пользы.

BCSRC - Сборник RV резонанса старта обязанности батареи

В следующий схематическом Phil показывает такой же пример главного 240 вольтов - мотора движенца. Эта цепь имеет автоматизированный запуск и обеспечивает экстренный ый DC можно использовать для того чтобы привести дополнительную нагрузку в действие.

Battery Charge Start Resonance Collector



The circuit operation consists of the above mentioned components where the main driving coils in a 3phase motor are also tuned into a resonance condition.

This is achieved by connecting between 2uf and 4uf capacitors across each coil winding. The Starting capacitor "S" is engaged by closing the switch thus placing the battery in the circuit as too receive a fast charge from the starting current, but provide the necessary resistance too allow cap "S" too operate correctly.

Once the motor starts the switch must be immediately opened where a high resistive load is now operating in the loop.

With the battery also staying in the loop the resistive load is now in control of adjusting the phase angle of the resonance windings in the motor.

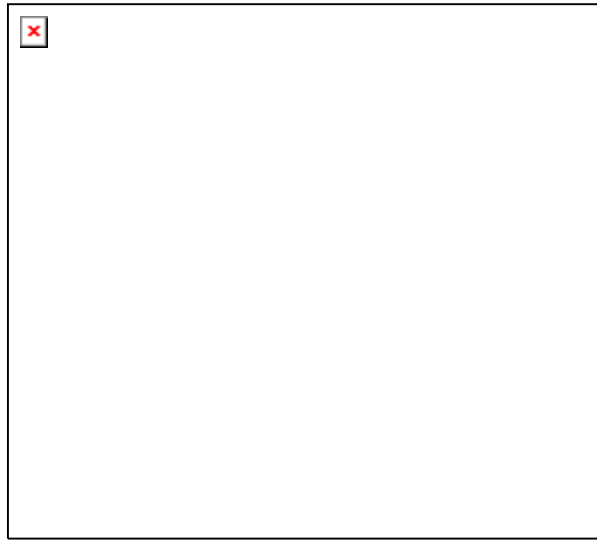
Any resistive load places a gentle charge on the battery at all times

The battery MUST NOT be running an inverter that is also connected to the motor unless it utilizes a step up transformer too provide an isolation from its main source.

This circuit has been operated on a 5Hsp 3phase Baldors motor where the energy input is 26.4 watts whilst running on 240volts 50HTZ.

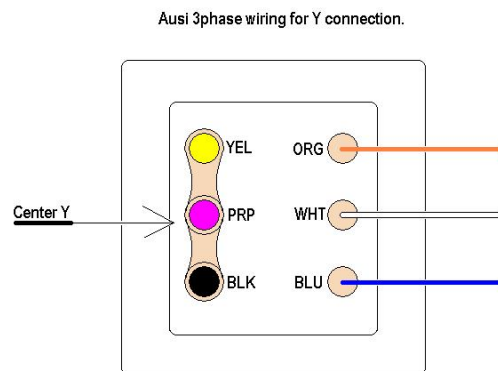
Further improvements are now expected with changes in capacitance values and by resistive load adjustments on the output.

Примечание от сперва мельком взглядывает цепь может показаться, что было связано проволокой неправильно



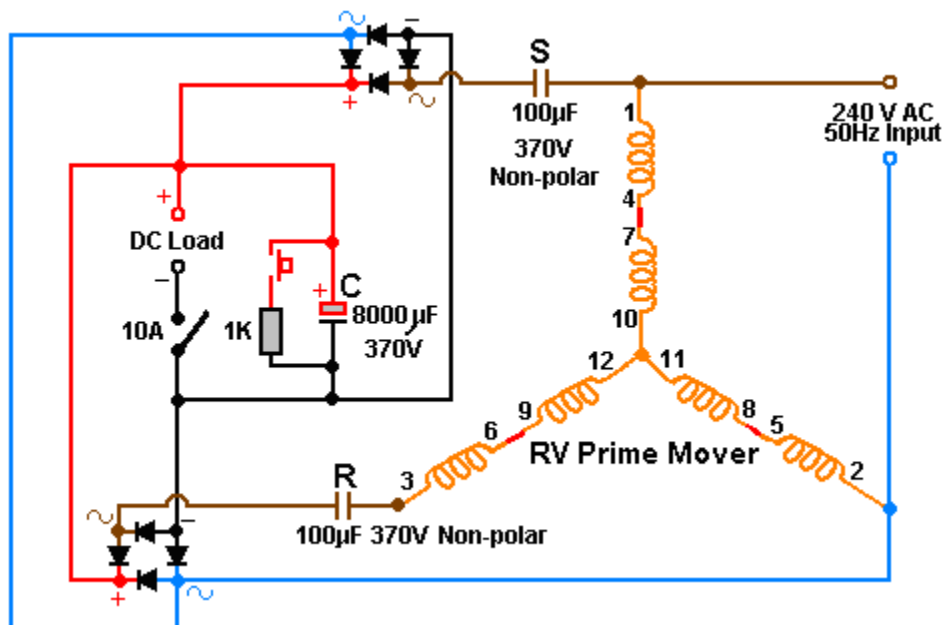
Переключатель как раз для начинать и он кладет батарею в цепь для того чтобы поручить и стабилизировать крышку, пока обходящ нагрузку DC, тогда после старта переключатель раскрыв и батарея последовательно с нагрузкой DC.

Скопируйте и увеличьте для дальнейших подробности. Инструкции должны попытаться крышки 20UF на всех участках на 120volts моторы 60 герц. Примечание, котор вы можете сделать некоторое выкапывая для того чтобы найти центр у в некоторых моторах. Австраец 50 герц моторы 240 вольтов уже setup для этой конфигурации без прорубить в мотор. Все, котор вы делаете соединяет соединения согласно этой диаграмме.



Цвет/номер Кодих являются следующими: 1), синь 2), белизна 3), помеец 4), желтый цвет 5), чернота 6), пурпуровая

Другой пример



Консультацией будет использование 20 ампер мост диода 400 вольт занявший в рейтинге для выхода и конденсатора занявшего в рейтинге между от 4000 до 8000 микрофарадами 370 вольт. ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО переключателем на выходе DC должен быть на 10 ампер AC 250 вольт. **Необходим, что полно discharged поручая «с» маркированный конденсатором прежде чем мотор начат.** Это сделано путем отжимать переключатель press-button для того чтобы соединить резистор 1K через конденсатор для того чтобы discharge он полно.

Или переключатель и резистор press-button можно быть сняты и переключатель к нагрузке DC закрыть перед прикладывавать входной сигнал AC. В этом сценарии необходим, что раскрыв и после этого AC соединяется переключатель. В последовательности вытаращиться и конденсатор «S» и конденсатор «П» действуют на их полной мощности до тех пор пока конденсатор «с» не начать поручать.

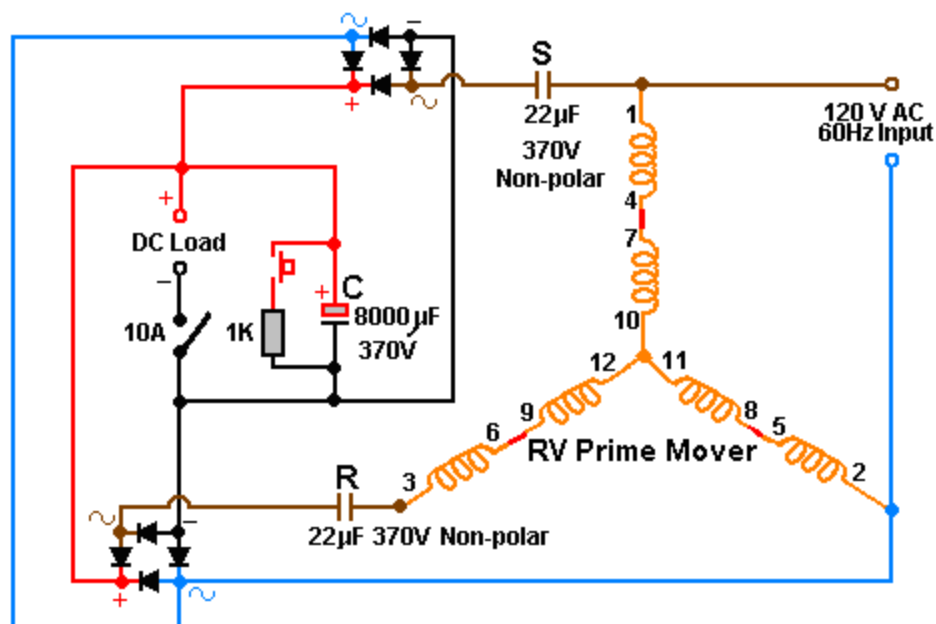
По мере того как конденсатор «с» идет через поручая участок, будет увеличение в сопротивлении к конденсаторам «П» и «S» и их потенциальная емкость будут, этим автоматически следуют за кривым емкости необходимы для правильной деятельности мотора AC на запуске. После продолжительности времени немногих секунд, переключатель выхода можно управлять и нагрузку DC можно после этого соединиться. **Вы должны настроить для самой лучшей эффективности путем менять или настраивать сопротивление нагрузки Dc.** Это обеспечит что оба из конденсаторов «П» и «S» работают на потенциальн более низкой величине емкости.

Эта цепь конструирована для того чтобы захватить энергию нормальн расточительствована в моторе AC после того как она начинана. Эта энергия собрана в конденсаторе «с» выхода. Эта цепь она позволяет вы также привести нагрузку в действие DC для свободно и сдержать конденсаторы «r» и «s» в эффективном положении operating.

Вы должны экспериментировать с сопротивлением нагрузок DC для того чтобы найти самое лучшее значение позволит автоматическую деятельность цепи.

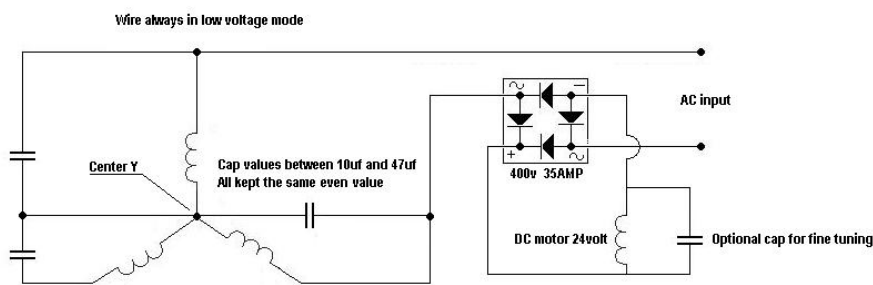
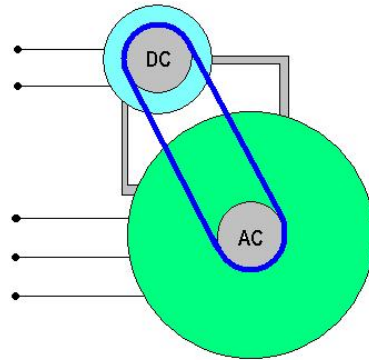
Держите это значение как постоянная часть цепи, и после этого переключатель можно выйти на когда мотор начат, и может быть снят вс. Если вы выходите переключатель дальше на, то начните вверх, значение крышки «с» сможете быть более низок если прикладное сопротивление нагрузки DC достаточн высокий для того чтобы позволить крышку пойти через свой сдвиг фазы. Показанные значения конденсатора были одними который Phil счесл после того как он работать самое лучшее для его мотора; **КАЖДЫЙ МОТОР друг и выполнит по-разному.**

С следующий схемой мотора 60 герц, по-разному значения конденсаторов необходимо экспериментировать с для деятельностью AC 120 вольт. Следующий значения только предложены как отправная точка.



Этот пример мотора AC 120 v бежит ровно и тих и рисует только 20 ватт силы входного сигнала.

Цепь AC DC «Humping»



By Phil Wood

Следующий будет изображением 3phase RV Phil при мотор DC 12volt соединенный на верхней части. Этой цепи не нужна никакая крышка старта и дает немедленно начинает вверх. Когда 3phase тяжело нагружено выскальзование причиняет работу мотора DC слишком более крепко после этого вытягивает 3phase давала задний ход для того чтобы быстро пройти. После испытывать много испытаний с этим, результаты показывают его будет высоки - эффективн с более лучшими «характеристиками силы по требованию». Также мотор/генератор DC постоянного магнита можно нагрузить с дополнительной нагрузкой.



Над RV Phil при мотор Dc соединенный на верхней части. Изображен справедливо инвертор управляемый частотой.

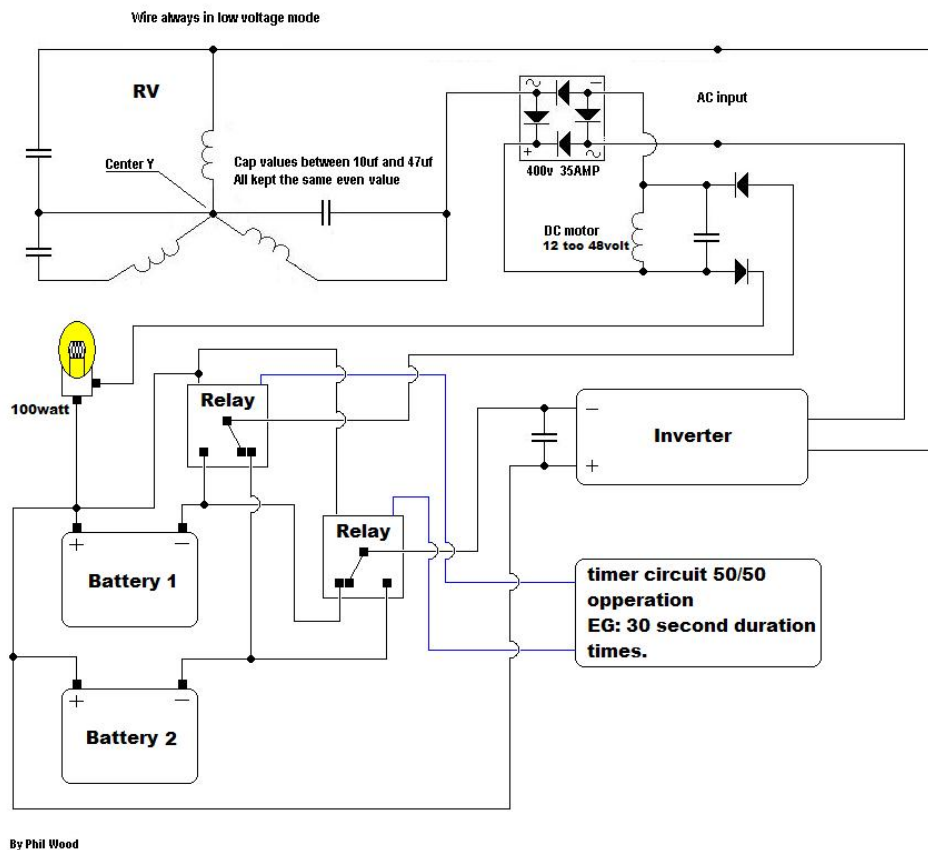
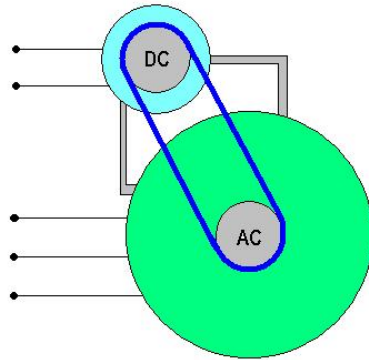
Оба мотора приводятся в действие холод, замечают привод с цепной передачей слишком шумны, консультация должен пойти управляемым поясом. Если вы бежите, то мотор 3phase в режиме RV с цепью BCSRC над вами не будет разочарованный.

Примечание, мотор DC не видит 120volts а только напряжение тока, котор оно занявший в рейтинге для. Без получить осложнена ему совсем как раз вещь сопротивления с дифференциалом между мотором DC и AC. Вы также заметите что в настоящее время притяжка очень более менее чем нормальный режим RV и будет очень больше вращающего момента.

Если вы хотите слишком также пользу мотор DC PM (постоянного магнита) как генератор, то их можно сделать видят ниже для схемы. Все, котор вы делаете соединяет вашу следующую нагрузку, и препятствовало нам сказать ее будет электрическими лампочками через мотор DC. Вы увидите как малюсенький инвертор теперь начнет PM и течение упадет дорога более низко чем перед, и вы можете произвести сверхнормальную силу от мотора DC с вне всеми усложнениями.

Дополнительные идеи

Следующий диаграмма мотора DC работая совместно с мотором AC. Идеально это было бы более лучшим коммерческим продуктом если моторы 3phase имели in-built тип мотор DC внутри блок своя собственная личность. Этому не нужно слишком иметь любой коммутант и смогло все быть полупроводниковой деятельностью.



By Phil Wood

Phil заявляет I [Phil] бежало 2, котор x 3phase едет на автомобиле using цепь мотора DC и они работает совершенно. Я использовал мотор тележки гольфа 12volt дефектный и также мотор DC 36volt я верю smog быть с электрического самоката.

Для того чтобы дать вам идею типов сопротивления мотора DC можно использовать с RV, мотор 12volt будет 0.9ohms. Мотор 36volt будет 2.8ohms. Потому что я проводил много лет изобретать сети для DC едет на автомобиле улучшая там эффективность, котор я также учил изменение дорог слишком их деятельность вращающего момента и температуры. Фактически все моторы DC можно отрегулировать поэтому они бегут охладитель, и это, котор мы делаем путем отпускать болты которые бегут через мотор и задерживаем случай в развитии который поддерживает постоянные магниты.

Вал слишком бежит в направлении по часовой стрелке, мы slacken сквозные болты и поворачиваем магнит покрывая anti-clockwise градусы пары или хотя бы до тех пор пока она не смочь повернуть нисколько для того чтобы продвинуть. Нормальн это где длинные сквозные болты находятся в elongated шлице между магнитами вытягивают вверх против одной стороны магнитов. Как только это сделано, мотор DC теперь получает очень больше вращающего момента и приведется в действие далекий охладитель чем всегда раньше.

Он замедляет RPM вниз несколько на своих, но не имеет никакого влияние с деятельностью RV, по мере того как естественный баланс осуществляет с RPM и напряжением тока где и мотор RV и DC автоматически остается в настройке. Слишком положенное может быть велемудро обычному научному объяснению почему 2 мотора бегут совместно в сработанности, и почему в настоящее время использование теперь падает вниз более далее в эту деятельность, по мере того как я имею вполне по-разному вникание энергии которая кажется слишком смутите людей более далее. LOL.

Теперь близким закреплять петлей с DC вывел наружу слишком инвертор будет большое No. Но будет УТВЕРДИТЕЛЬНЫЙ ОТВЕТ. Во первых всех я объясню насколько я могу почему. Электроны имеют форму памяти где они не любят быть посланным назад к первоначально источнику. Для того чтобы закрыть петлю с мотором DC в данном случае подоприте в инвертор дунет инвертор вне немедленно. Будут несколько дороги слишком получают вокруг этого, где мы можем или использовать трансформатор изоляции на RV, или посылают энергию назад в по-разному источник, настолько там будет никакая справка.

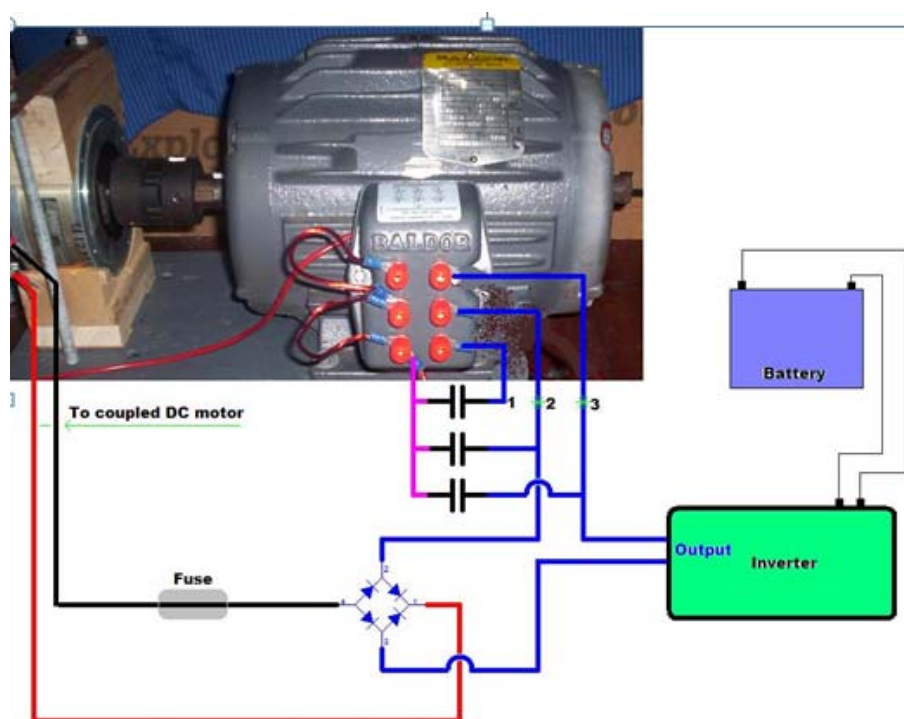
Другая вещь я могу убедить вас от моего опыта будет что вы можете также получить беглеца в этой **последовательности короткозамкнутого витка**. Это куда возвращающ энергия поднимает напряжение тока батареи 2 или 3 вольтами в свою очередь поднимает выход инвертора еще многие вольтами в свою очередь теперь не поднять возвращающ энергию еще многие вольтами до тех пор пока где батарея будет неспособным слишком владением устойчивое напряжение тока находясь над после того как она поручена. Это где что-то дунет.

Это где мы используем 2 батареи где они чередуют, поэтому одна бежит нагрузка пока произведенный выход поручает другую батарею. После того как короткий

период времени, котор мы после этого переключаем в порученной батарее к работе, и переключает в другой батарее слишком теперь поручите. Так с просто цепью релеего, мотор DC может поручать вторую батарею на некоторое время, тогда эту батарею можно latter переключить в слишком теперь после того как я побежала инвертору.

Так как мы регулируем поручать батареи где напряжение тока смогло быть что-нибудь далеко более высоким чем 14volts? Это согласно описанной цепи где последовательно слишком поручая батарея мы подключает электрическую лампочку всегда ваттность мы желает слишком пользу для поручать. Стандартный регулятор напряжения тока расточительствует напряжение выше допустимог как жара, поэтому следующей самой лучшей вещью будет слишком сброс напряжение выше допустимог в форме жары которая также производит свет.

Когда вы переключаете между батареями в этом поместье, необходимо слишком имеет конденсатор большого значения подключило слишком силу входного сигнала инвертора. Это потому что будет однократно задержка как релеие переключают, и инвертор требует устойчивого напряжения тока. Я надеюсь это объясняет немного вещей поэтому люди могут понять любые вопросы безопасности и предотвратить дискредитирующий оборудование как инвертор. Я также добавлял цепь релеего [выше] и am надеясь там будут никакие ошибки.



Другой DC humping схема AC, здесь главный RV - движенец соединен к генератору Dc постоянного магнита PMI.

DC humping цепь AC для водяной помпы.

Каждым участком будет независимо настроенная крышка и мотор DC связан проволокой последовательно с входным сигналом через FWBR и мотор DC будет поясом соединенным к валу мотора 3phase с вашим насосом. Это начинает RV без требовать крышки старта, и мотор DC отчасти примет сверх держать RPM правым если внешняя нагрузка прикладной. Так если ваш насос периодическ, то он трясина не опустит RV. Другие влияния я нашел, нагружают вал с падениями усилия частности течение когда правильно значения крышки будут использованы.

Утверждение

Много инженеров вместе с Панацеей-BOCAF утверждали метод RV энергосберегающий и использовали RV в обычных применениях. Здесь список видеоих репликации панацеи.

[Видео-Энергия - метод сбережения](#)

[Испытание привода Видео-Частоты](#)

[Энергия RV - составление R&D сбережения](#)

Приходить скоро - отчет по испытанию dyno mainstream факультета силы вала RV

Родственные патенты и информация

RV будет открытым источником!

Данные по факультета

Замотки статора Roto Verter связаны проволокой в конфигурации у и имеют 3 стержня. Мы подаем 2 из этих сразу с некоторым синусоидальным напряжением тока, которое создает некоторое течение в 2 из катушек статора (они соединены последовательно в случае Y-соединения). Это течение в этих свертывается спиралью будет запаздывать подводимое напряжение 90 градусами должно к индуктивной природе этих замоток. Третий стержень подан через конденсатор.

Это компенсирует отстающий течения (течение идет через конденсатор будет водить подводимое напряжение для 90 градусов) в третьей катушке статора. Следовательно после этого будет вращая магнитное поле созданное в замотках статора, которые наведут течение в первоначально статических замотках короткозамкнутого ротора белки.

Клетку белки можно фактически рассматривать как замотка трансформатора вторичная, которая находится в «замкнутом накоротко» положении когда ротор как раз начинает свое вращение. И случается когда вы замыкаете накоротко трансформатор? Своей главным образом фактически индуктивность (и таким образом полный импеданс) уменьшают очень очень и серия течения будут необходимы от источника питания. Пункт то для поддержания этого вращая магнитного поля в статоре когда ротор как раз ускоряет ход, мы должны поставить много течения к всем замоткам статора.

То почему нам нужна гораздо больше емкость для крышки старта - $X_c = 1 / (2 \cdot \pi \cdot f \cdot C)$ - мы имеем постоянную частоту и пройти в настоящее время к третьей катушке также нам нужно уменьшить реактивное сопротивление конденсатора, таким образом нам нужно увеличить значение конденсатора. Так мы будем использовать крышку старта может передать почти подобное количество течения к третьей катушке статора также.

Когда ротор приходит до скорости, вращая магнитное поле статора отрежет и. Squirrel-cage замотки и фактически трансформатор замыкая накоротко влияние уменьшают и таким образом необходимое течение от источника питания также уменьшает. Теперь когда мы все еще имеем большую крышку старта в месте, тогда ем X_c (реактивная емкость) будет настолько мало при сравнении с X_L третьей замотки статора (реактивной индуктивности $X_L = 2 \cdot \pi \cdot f \cdot L$), что полное течение в третьей замотке будет главным образом определено этим значением X_L и таким образом течение в первых 2 катушках статора и третьей катушке статора находится почти в таком же участке, таким образом убивая вращая магнитное поле которое должно быть произведено статором для нормальной деятельности для этого вида мотора.

Теперь нам нужно отключить крышку старта и сдерживать только гораздо малее крышку бега, которая восстановит правильное вращая поле в статоре (крышка создает необходимый сдвиг фазы для течения в третьей замотке). Эта консультация действительна только для главного - движущего в РАСГРУЖЕННОМ СЛУЧАЕ (в случай когда нам не нужно побежать большие нагрузки с им). Значения конденсаторов и компонентов специфически к используемому размеру мотора.

Испытания факультета scianto sciencisto

http://filmoj.info/laboratorio/esploroj/rv/rv_01/

В этой директории вы можете найти некоторые установки, котор я испытал с rotoveter и шариками как моторы нагрузок (0.8 kW и 2.2 kW). Несчастливо я потерянный электронная таблица с сотнями документированных испытаний,

поэтому вы можем увидеть только изображения и диаграммы. Я вспоминаю самая лучшая сила внутри привести вне коэффициент в действие была вокруг 0.6.

В это direcotry: http://filmoj.info/laboratorio/esploroj/rv/rv_02/

Вы можете найти другой комплект испытаний, несколько 100 их, с rotoverter и подобными установками (2 моторами 5.5 kW). Электронная таблица содержа все результаты будет этот архив «rv_02.ods».

В этой директории будут много других испытаний с нагрузками но с приводить в действие 3 участков: http://filmoj.info/laboratorio/esploroj/rv/rv_3ph/

Архив электронная таблица будет «rv_3ph.ods».

В других директориях мои лаборатория исследование/экспериментов, старт с родителем: <http://filmoj.info/laboratorio/esploroj/rv/>

Вы можете найти еще многие результаты по-разному установок включая альтернаторы автомобиля, альтернаторы РМ, моторы РМ, моторы DC.

Пожалуйста советуйте с [энергией RV - составлением R&D сбережения](#)

Порекомендованное чтение факультета

Как побежать трехфазные моторы на однофазной силе

Энергосберегающие соединения исследования

Много составлений зарегистрированный на этой странице - <http://www.panacea-bocaf.org/rotoverter.htm>

<http://peswiki.com/index.php/Directory:Rotoverter>

Группы службы технической поддержки

<http://groups.yahoo.com/group/EVGRAY/>

<http://tech.groups.yahoo.com/group/RVreplication/>

Видеоие

[Метод Rotoverter энергосберегающий](#)

[Verter Roto воодушевило управляемое частотой испытание альтернатора](#)

Поставки частей

США <http://www.surpluscenter.com/>

Проверите для моторов на EBAY

`Над научные исследования и разработки всеединством'

Цитата - меня аплодирую Гектор для ободряющий людей для того чтобы побежать эти эксперименты, **реактивная сила обеспечивая циркуляцию в цепях бака LC можно преобразовать к реальной силе**, using методы открытые Tesla- [Питер Lindemann](#). Цитата конца.

Обзор

Инженеры и исследователя читая этот материал для the first time на преимуществе. Следующий документированная работа составленная на этом вопросе была сделана на поддаче времени, деньги и трудной работы от научно-технической общественностей открытого источника RV. Мы все все еще продолжаемся способствовать и улучшить технологию с **общей целью для того чтобы принести миру стандартный открытый источник технология свободно энергии**.

Обычно RV производит вызвано «реактивной силой» измерена как «VAR' S. Это также названо электрический «резонанс». Реактивная сила и или электрический резонанс типично произведены индуктором и конденсатором или «LC». Классическая теория AC заявляет что нормальн VAR (напряжение тока amps реактивное) нельзя переводить в годную к употреблению силу и оставить как «фактически силу». Для вполне консультации резонанса и как она реагирует через протокол COINVENTIONAL [пожалуйста советуйте с этой страницей](#). Также вы можете увидеть короткую [консультацию вспышки реактивной силы](#).

Извлечение этой типично unobtainable обеспечивая циркуляцию силы в годное к употреблению одно (от VAR к ваттам) инженерство RV совсем о. Исследователя как Nikola Tesla и [Эрик Dollard](#) также клали вперед методы могут быть прикладной извлечь эту силу через уникально цепи «RLC».

Получать, что одну из этих систем «закрепили петлеть» или «бега самого и нагрузки» основаны на процессах задействованных в преобразовывать некоторую из захваченной задней части реактивной силы в годную к употреблению форму энергии. Первый метод был начат Эрик Dollard, и включает использовать сложную сеть LCR к сдвигу фазы задняя часть течения и напряжения тока в выравнивание.

Никто за исключением Эрик имеет завершено это, и метод остается собственническим. Второй метод включает использовать реактивную силу произведенную методом RV как первая стадия в цепи выполняет метод Tesla «преобразования» для продукции излучающей энергии

Цепи RV открытого источника Hectors основаны на вникании что эта реактивная сила поступает как радиочастота. Эта аналогия радиочастоты подписывается к вниканию что RF будет излучающей энергией или «Etheric энергией» в начале. Все идеи цепи извлечения открытого источника датировать минус Эрик и Tesla основаны на настраивать или преобразовывать эту реактивную силу от этого non обычного протокола. Эта теория RF = излучающая энергия и как извлечь ее описана в различных составлениях и руководствах исследования как уникально «жаргон». Университет панацеи полно осведомлен что наукой будет дисциплина. Свои различные части включают:

- 1) предложение предположения. Это предложение необходимо определить в языке общ используемых термин определения поделены каждым.
- 2) эксперимент после этого дирижирован, основанный на предположением, и ОПУБЛИКОВАНЫ результаты этого эксперимента.
- 3) Dis-interested третья лица читают этот учет, и после этого будут заинтересованными в эксперименте.
- 4) некоторые из этих третий лиц после этого пытаются дублировать эксперимент, и ОПУБЛИКОВЫВАЮТСЯ их экспериментально результаты, также.

Университет панацеи имеет полную цель для того чтобы уточнить информацию в такой стандарт. По мере того как мы будем длинной дорогой пойти прежде чем mainstream этос понимаем и узнаем etheric инженерство энергии даже если Nikola Tesla описало его в 1800's! Вы откроете в этом документе будет прогрессом к дате ассимилировать это научные исследования и разработки в этот стандарт.

До тех пор инженеры RV работать с вне пользой подходящего оборудования и на бюджете шнура ботинка. Это несчастливо держало назад этот прогресс. Этот документ будет обновлен с данными по факультета и независимо утверждение, пожалуйста проверяет назад для уточнений на месте университета панацеи.

Описание



Нectors первоначально воодушевили VAR или измерения реактивной силы от его RV

Над прототип RV Нectors первоначально. Он использует двойные моторы индукции замотки ЗНР трехфазные. Левый мотор связан проволокой для высокого напряжения и использован как главный - движенец. Правый мотор связан проволокой для низкого напряжения тока и использован как генератор для того чтобы создать «реактивную силу». Течением генераторов будет 5.1A. По мере того как нагрузка подключена в перепаде, ФАКТИЧЕСКИ сила (PF=0. Обеспечивать циркуляцию в цепи будет идея $203 * 5.1 * 1.732 = 1793\text{VAR}$. The должна теперь возратить потенциал (на узле напряжения тока) к конденсатору discharged для возвращения своей СИЛЫ к режиму энергии PF=1. Как такие вы «затыкаете» больше силы вне чем рисует от главного - движенца.

3 дороги создавать реактивную силу через цепь RV. Первое путем использование главного - движенца и идентичного мотора соединенного как генератор. Секунда должна использовать главный RV - движенца только и создавать реактивную силу через конденсатор БЕГА моторов. Треть полупроводниковым вызванным вариантом [trans-Verter](#).

Будут различные цепи до тех пор будучи использованными для того чтобы извлечь силу. Эти включают сборник резонанса Phil, цепи Raivo, цепи избавления Дэвид Kou и первоначально закрепленную петлеть принципиальную схему извлечения. Все эти цепи можно найти в большой детали в [предварительном составлении научных исследования и разработки RV](#).

RV также учтен совершенным главным - движением, которое нужно экспериментировать с другим над генераторами всеединства. Экспериментально идеи до тех пор включают соединять RV для того чтобы управлять генератором Мюллера и генератором Ecklin коричневым. Детальные описания и идеи содержатся в предварительных составлениях RV упомянутых выше.

Репликация

Этот направляющий выступ опишет порекомендованный мотор RV для этого применения. Это будет мотором «EM3770T» Baldor. Это будет сила лошади 7.5 230/460 вольтов мотор 60 Hz трехфазный.

Родовые спецификации для других моторов являются следующими:

60 Hertz

- Главный - HP 3600rpm 3-7.5 движущая 230/460, связанный проволокой для самого высокого напряжения тока (460V «y») приложите однофазное 110V.
- Альтернатор 3600rpm или понижает, после того как он связан проволокой для самого низкого напряжения тока (230V)

50 герц

EU: - WYE/Delta едет на автомобиле 230/400VAC 50Hz; HP 5 до 10

- Главный - движущая 3000rpm, связанный проволокой для самого высокого напряжения тока («y») прикладывает однофазное 100-120VAC (через variac или трансформатор)
- Альтернатор 3000rpm или понижает, после того как он связан проволокой для самого низкого напряжения тока (в ПЕРЕПАДЕ)

Если вы не можете к источнику мотор Baldor, то ЛЮБЫЕ 7.5 или мотор замотки 230/460 силы лошади 3HP двойной сделают в 60 герцах. Если на решетке 50 герц, вы можете все еще использовать моторы 60hertz через батарею и инвертор. Порекореновано вам использует **доработанную Xantrex волну синуса** инвертор 1200 ватт через панель солнечных батарей. Если способно к источнику Xantrex, любая низкая неработающая притяжка 1200 доработанный ваттами инвертор волны синуса должно сделать.

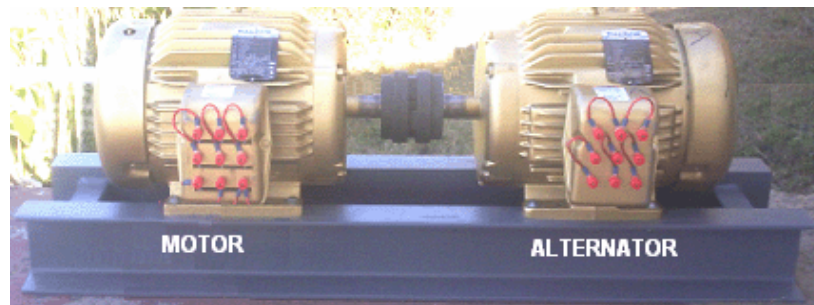
После приобретать ваши моторы первые немногие косметические изменения нужно быть сделанным к вашим моторам до установки и соединения они. Во

первых вы должны полюбить в энергосберегающем методе **ИЗВЛЕКАЕТЕ ВЕНТИЛЯТОР EXTERNAL**. После этого вы должны выбрать один из ваших 2 моторов для того чтобы подействовать как ваш альтернатор. После этого винты этого снабжения жилищем моторов извлекутся и лицевая плита & ротор снабжения жилищем перевернуты или слегка ударены вокруг другой стороны.



Будучи дорабатываемым мотор панацеи

Это будет настолько оба мотора распределительные коробки, котор смотрят на фронт когда соединены мотор и альтернатор RV и настолько оба их вала смотрят на один другого. Это также сделано определенно поэтому оно делает easier системы для работы на когда вы испытываете по-разному конфигурации.

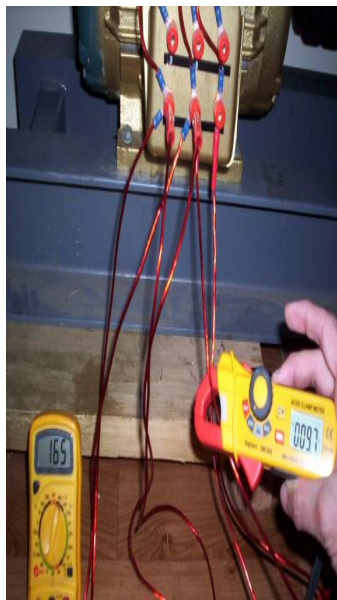


Репликация RV панацеи изображенная здесь 2 мотора Baldor EM3770T будучи использованной как мотор/генератор RV

Панацея-BOCAF документировала детали конструкции неспециалистов покрывая установку эти моторы плюс больше [на этой странице](#). Та страница также опишет инструкции по эксплуатации и побеспокоит - стрельба.

Мотор индукции над после того как я обозначен как альтернатор работает как генератор. Мотор имеет замотки и слоения статора. Если слоения утюга размагничены, то машина не начнет произвести электричество если повернуто. Она принимает небольшое количество остаточного магнетизма в утюге для того чтобы получить оторостчатый иди когда конденсаторы соединены к альтернатору. Если она не начинает самопроизвольно, то вы можете быстро подключить и отключить батарею через одну из замоток. Это наведет магнитное поле в системе и получит колебания после того как оно начато. После того, оно держит пойти на свои. Больше информации на как и почему моторы индукции могут стать генераторы можно найти на [этой странице стержня](#).

После устанавливая ваши моторы как выше, после этого соедините ваши бинарные переключенные конденсаторы накрените к альтернатору.



Безопасности ПРИМЕЧАНИЯ WELL- СИЛЬНОЙ необходимо повиноваться. Положите изоляцию вокруг переключателей батарей конденсаторов (ручки металла). Управляя вашим RV она может достигнуть очень высокое напряжение, даже используйте хорошие резиновый ботинки и изолировать тонкие перчатки (медицинский тип).

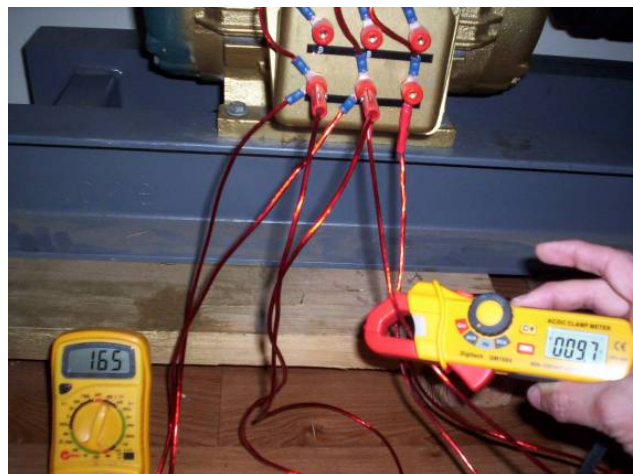
Начните главный - движенца при вне крышки переключенные на стороне альтернаторов. Раз в устойчивое поворачивающ после этого переключатель в ваших крышках медленно на ваших альтернаторах встаньте на сторону, не

переключите в слишком больших шагах. После этого, настройте вашу крышку на вашем главном - движенец БЕГА к самой лучшей эффективности. Это значение изменит после того как оно нагружено и когда альтернатор начнет производить.



Главный - движенец прав, альтернатор. Крен крышки и для главного - движенец и альтернатор находятся в центре.

После поднимающего вверх и идущего измерения ваш резонанс альтернаторов с метром.



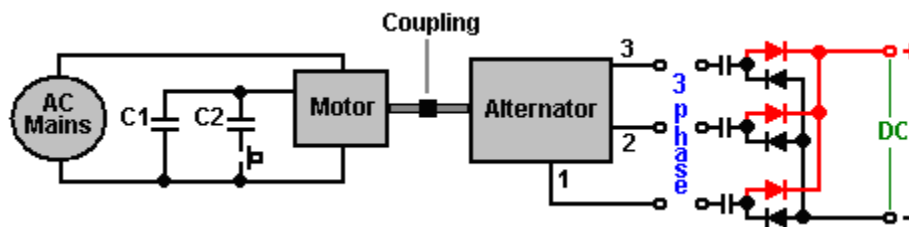
165 вольт на 9.7 АС

Вы заметите что ваши вне положенные VARS находятся наилучшим образом над вашей основной притяжкой входного сигнала движенцов. **Предупреждение! Не**

работайте над 10KW, или на overextended период Гектор d Perez Torres- (конструктор приспособлений trans-verter verter и «TV» «RV» Roto) - КОНЕЦ.

Как упомянуто более раньше будут различные цепи в настоящее время используются для того чтобы извлечь реактивную силу. Эти включают цепи Phil, цепи Raivo, цепи избавления Дэвид Kou, первоначально закрепленную петлю принципиальную схему и другие извлечения. Все эти цепи можно найти подробно в [предварительном составлении научные исследования и разработки RV](#).

Следующий цепь не основана на первоначально принципиальных схемах извлечения резонанса RV, а была включена как другой вариант для того чтобы экспериментировать с. Этот метод не востребован как был по возможности для излишек всеединства, тем не менее вы можете мочь использовать его для работы с другими принципиальными схемами получить больше увеличений.



Утверждение

Много инженеров вместе с Панацеей-BOCAF утверждали извлечение альтернатора RV. Панацея утверждала сборник резонанс Дэвид Kou и Phil. Видеоих цепи Дэвид неоновый можно найти в видео- разделе ниже. Больше будут добавлены здесь по мере того как они будут имеющимися.

Родственные патенты и информация

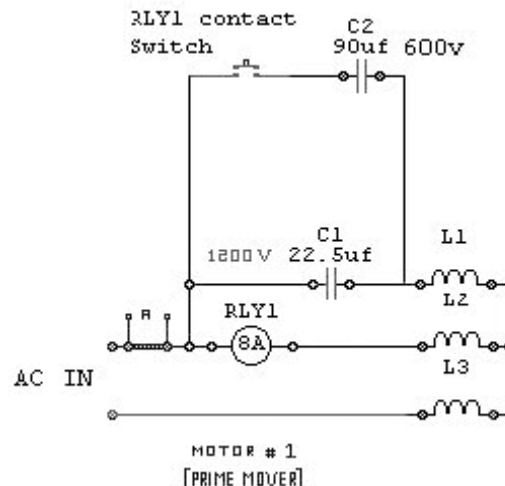
RV будет открытым источником!

Полупроводниковый вариант альтернатора RV можно найти в приспособлении [trans-verter](#).

Данные по факультета

В начале RV деятельность конденсатором vectors течение и напряжения тока в вращение. На старте мы имеем входной сигнал AC 2 проводов и мы используем конденсатор для того чтобы создать 3-ий участок. Выбранный (vectoring)

конденсатор кладет напряжения тока (или течение) для того чтобы вращать, все участки 120deg ($3 \times 120 = 360$). В отдельно стоящий системе, **ключом к деятельности будет присутствие емкости. Это дает электричество где-то «идет» без конденсаторов действуя как нагрузка.** Таким образом позволяющ течение пропустить в моторе и получить его совсем excited.



Замотки статора verter roto связаны проволокой в конфигурации у и имеют 3 стержня. Мы подаем 2 из этих сразу с некоторым синусоидальным напряжением тока, которое создает некоторое течение в 2 из катушек статора (они соединены последовательно в случае Y-соединения). Это течение в этих свертывается спиралью будет запаздывать подводимое напряжение 90 градусами должно к индуктивной природе этих замоток. Третий стержень подан через конденсатор. Это компенсирует отстающий течения (течение идет через конденсатор будет водить подводимое напряжение 90 градусами) в третьей катушке статора. Будет создано вращая магнитному полю в замотках статора, которые наведут течение в первоначально статических замотках короткозамкнутого ротора белки.

Клетку белки можно фактически рассматривать как замотка трансформатора вторичная, которая находится в «замкнутом накоротко» положении когда ротор как раз начинает свое вращение. И случается когда вы замыкаете накоротко трансформатор? Своя главным образом фактически индуктивность (и таким образом полный импеданс) уменьшают очень очень и серия течения будут необходимы от источника питания. Пункт то для поддержания этого вращая магнитного поля в статоре когда ротор как раз ускоряет ход, мы должен поставить много течение к всем замоткам статора.

То почему нам нужна гораздо больше емкость для крышки старта - $X_c = 1 / (2 \cdot \pi \cdot f \cdot C)$ - мы имеем постоянную частоту и пройти в настоящее время к третьей катушке также нам нужно уменьшить реактивное сопротивление конденсатора, таким образом нам нужно увеличить значение конденсатора. Так мы будем использовать крышку старта может передать почти подобное количество течения к третьей катушке статора также.

Теперь когда ротор приходит до скорости, вращая магнитное поле статора отрезает и. Squirrel-cage замотки и фактически трансформатор замыкая накоротко влияние уменьшают и таким образом необходимое течение от источника питания также уменьшает. Теперь когда мы все еще имеем большую крышку старта в месте, тогда ем X_c (реактивная емкость) будет настолько мало при сравнении с X_L третьей замотки статора (реактивной индуктивности $X_L = 2 \cdot \pi \cdot f \cdot L$), что полное течение в третьей замотке будет главным образом определено этим значением X_L и таким образом течение в первых 2 катушках статора и третьей катушке статора находится почти в таком же участке, таким образом убивая вращая магнитное поле которое должно быть произведено статором для нормальной деятельности для этого вида мотора.

Теперь нам нужно отключить крышку старта и сдержать только гораздо малее крышку бега, которая восстановит правильное вращая поле в статоре (крышка создает необходимый сдвиг фазы для течения в третьей замотке). Эта консультация действительна только для главного - движущего в РАСГРУЖЕННОМ СЛУЧАЕ (случае когда мы не будем иметь сопротивление на альтернаторе от резонанса). Значения конденсаторов и компонентов специфически к используемому размеру мотора.

Начиная крышка 100 к 200uF, идущая крышка от 7 к 40uF (крышкам масла 370V). Начинать крышку должна дать подталкивание от 0. Большие моторы требуют, что оно приобретает вращающий момент для того чтобы двинуть массу ротора плюс масса альтернатора к вращательной скорости влияния RV. Конденсатор бега выбран о поддерживает самое лучшее вращение 120 градусов в пределах замоток ЗРН под предназначенной нагрузкой цели.

Это Гектор считает как высокое положение q (реактивной силы) semi резонирующее. Нагруженный мотор будет битом подобным к начинать но расгруженный мотору - вы потребность специально настроить крышки так, то semi-резонанс осуществляете на НАГРУЖЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ. После этого согласно законам резонанса и в зависимости от фактора q , явно сопротивление цепи LC параллели может быть много раз больше чем индивидуальный X_L или X_C (и поэтому уничтоженная сила от электропитания минимальна). В тоже время очень большие обеспечивая циркуляцию течения будут существующий в такой же

параллельной цепи LC (замотках мотора). Так влияние будет таким: когда главный RV - движенец бежит без дела, тогда он уничтожит некоторое количество силы и свое полное сопротивление главным образом определено XL замоток.

Просмотрение и summery главного - деятельности движенца:

В главном - движенец он соединяет замотки последовательно (к режиму 480V), но управляющ мотором только от решетки 110V (operating на $\frac{1}{4}$ напряжения тока) это сери-соединение более добавочно помогает уменьшить течение входного сигнала. **Импеданс H1 и 3-ее поколение участка создают трансформатор похожая, котор деятельность была 1/10 использований силы можно достигнуть на никакой нагрузке.**

Введение к системе альтернатора

PM (главным - движенцом) будет конфигурация параллельной резонирующей цепи (соединяно к альтернатору) когда правильн после того как я настроен, он должен иметь PF как близко к 1 по мере того как вы можете получить. PF 1 когда реактивный cancel компонентов C&L каждые другие импеданс и кажущаяся мощность = поистине сила. В параллельную резонирующую цепь импеданс как увидено от источника идет к высокому уровню (расгруженному PM). Когда рассеиван PM будет нагруженная более поистине сила поэтому импеданс идет вниз. С PM под нагрузкой вы retune коробка с для самого лучшего PF (наиболее близко до 1). Для цепи alt мы общаемся с конфигурацией резонирующей цепи серии. В цепи серии резонирующей источник видит минимальный импеданс на резонансе.

Сторона альтернатора

Теперь мы соединяем главный RV - движенца с другим идентичным мотором, котор нужно стать стороной альтернатора. По мере того как нам нужно достигнуть параллельного состояния резонанса. (или почти такой вид условия резонанса) в главном - движенце (когда часть альтернатора RV будет нагружена с необходимой нагрузкой), так как уничтоженная сила от электропитания будет минимальна.

Когда мы нагрузим RV главным образом с некоторым механически усилием (как нагруженный альтернатор например), мы уменьшаем роторы быстро проходим, вращаясь поле статора отрежет больше из клеточных обмоток белки, трансформатор-добросердечн- увеличений влияния нагрузки и сопротивление замоток статора фактически уменьшает. Ваша цель должна найти правильную крышку бега для этого правильного нагруженного положения деятельности для того

чтобы достигнуть такого положения, того уничтоженное, котор течение от источника питания было бы минимально.

Нагружая главный RV - движенца, мы получим ближе к резонирующему положению и течение которое уничтожено от электропитания, не увеличит линейно с нагрузкой, а может даже УМЕНЬШИТЬ должное к факту, что сопротивление всеохватывающей системы могло быть несколько должных времен более больших к высокому влиянию q нелинейному.

Противоположность поистине к части альтернатора - там вы будете хотеть создать максимальное течение в замотках статора и также максимальное напряжение тока в замотках статора и вс это без причинять слишком много сопротивления к главному - движенец. Настолько основно с RV вам нужно настроить 2 крышки, крышку альтернатора и также крышку бега. Во первых используйте крышку бега бита более большую, получите, что альтернатор правилен произвести (путем выбирать/изменяя значение крышки альтернатора vectoring) без bogging вниз с главного - движенец.

Также вам нужно сделать настраивать в НАГРУЖЕННОМ положении, где некоторая полезная нагрузка также соединена к альтернатору. Так, когда альтернатор работает и нагрузка приведена в действие, тогда настройка также главным - крышкой бега движенца к минимальному значению уничтоженного течения от электропитания (конечно вам нужно держать альтернатор побежать слишком, поэтому уменьшение крышки бега слишком скачком может причинить главный - движенец для того чтобы потерять слишком много из его будет мощность привода и альтернатор мог остановить).

Суть RV не бежит на минимальном течении если без дела. Суть иметь 2 мотора соединенный, один как мотор и другой как генератор. Нагрузкой будет соединена к генератору (имея ее будет двойные замотки в параллели, таким образом низко q , частью мотора имеет ее будет двойным => высоким q замоток последовательно, большим inductivity) и только после этого крышка бега части мотора НАСТРОЕНА к МИНИМАЛЬНОМУ ТЕЧЕНИЮ МОТОРА С ПОЖЕЛАННОЙ НАГРУЗКОЙ.

Теперь мы имеем высокую часть мотора q узкополосную управлять низкой частью альтернатора q широкополосной с пожеланной нагрузкой. Часть мотора будет настроена к резонансу и этот резонанс способствует много механически силу к части альтернатора пока уничтожающ минимальную силу от электропитания. Часть мотора должна иметь напряжение тока u управлять занявший в рейтинге замотками $4 \cdot U$, это дает некоторый headroom для резонирующего подъема и резонирующих влияний амплификации без утогов насыщая.

Если побежали без нагрузки с этими же побегите крышка, часть мотора не имеет минимальное течение, то потому что $C_{\text{гип}}$ в нагруженный случай больше чем $C_{\text{гип}}$ в неработающий случай. Так в неработающем режиме течение входного сигнала RV главным образом будет фактически емкостно вместо индуктивного как с нормальными моторами. Но после того как я нагружан, сладостный пункт достиган где $PF=1$ и резонирующее усиление по току происходят а вращающий момент мотор будет гораздо больше чем нормальн после того как он предположен с этим низким вводом напряжения.

Другой аспект с RV что второй мотор (генератор) можно установить для того чтобы resonate на разумно h_i фактически силе. В отличие от РМ пример параллельного резонанса настроил к $PF=1$ под нагрузкой, генератор приводит резонанс в пример серии и будет иметь максимальный в настоящее время & минимальный импеданс когда перекрестная крышка участка отрегулирована к резонансу. Фактически сила в alt против силы $pf=1$ отрегулированной крышкой в главном - движенец может легко превысить 10: 1. По мере того как теория идет процент фактически силу можно извлечь к реальному нагружает с вне отражать назад к РМ.

RV Гектор

Одно из ROTOVERTER «применений» исправляться фактора СИЛЫ. Технология RV НЕ ОСНОВАНА на «факторе силы исправляясь» а может быть использована для исправляться фактора силы. Rotoverter ROTOCONVERSION, «НОВО» в чувстве, которое оно приносит RE (излучающая энергия) "" излучающей энергии «Tesla «от теоретической Pseudoscientific термины до ОДНА книга достойный оправдания инженерством СИЛЫ и инженерством РАДИОЧАСТОТЫ. Был RE (равный излучающей энергии) к RF (радиочастоте) где в инженерстве мы можем ЗАЯВИТЬ.

ROTOCONVERSION будет ПРИМЕНЕНИЕМ RADIO ИНДЖИНИРИНГ к СИЛЕ ИНДЖИНИРИНГ в деятельности электрического двигателя было моторами работает по мере того как поистине приспособления преобразования энергии отвечая к потребностям силы нагрузки будучи настраиванным эффективно к источнику энергии.

ROTOVERTER определением будет силой по требованию ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ к ТРАНСФОРМАТОРУ механически энергии. Сбережения НАД 90% из в противном случае РАСТОЧИТЕЛЬНОСТИ и NON-использованной энергии обычного конструированного мотора. Rotoverter будет инструментом к влиянию DEMONSTRATE ROTOCONVERSION, роторное преобразование электрической энергии к другим формам энергии радиочастотой (излучающей), электропитанием, восходящим

потоком теплого воздуха, Aethereic, механически, гравитационными, акустическими, фотонный & другие.

RV будет «открытием» на управлении силы. Инструмент для R&D он демонстрирует что влияниями OVERUNITY много востребованных приспособлений OVERUNITY должны к МЕХАНИКАМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ, наилучшим образом оправданным термодинамическим ЗАКОНОМ, был СТОХАСТИЧЕСКИЙ резонанс. Эксперименты сделанные АМЕРИКАНСКИМ ФЛОТОМ первое безусловное указание на существование что энергия входя в систему (как слабый radio сигнал) может быть усилена акустическим фоном окружающей среды в сигнал превышая NASA энергии одного входного сигнала (выигрыш в энергии поиска стохастический), был ТАКИМ доказательный случай, существование механиков которые внести вклад в амплификация ЭНЕРГИИ в пределах системы и такого будучи приобретенными от окружающей окружающей среды системы, над всеединством наилучшим образом оправданы в пределах стандартных термодинамических уровней.

Е в равном = энергии положительной величины (е окружающего) вне > (превышает энергию внутри) ПОЛИСМЕН >1

Это раскрывает новую эру управления силы и науки преобразования.

Эффективность RV превысила стандартное инженерство низкопробный, котор делать уже по возможности ПОЛЬЗА приобретенной энергии от окружающего были блоки энергии собственной личности, котор вытерпели имел уже быть сделанным & испытала. В ЭНЕРГИИ - применения один RV СБЕРЕЖЕНИЯ могут уменьшить использование 46% всемирным, СВОБОДНО энергию но СОХРАНЕННУЮ ЭНЕРГИЮ нефти. Красотка, она поэтому просто принятое к ОСНОВНОЙ форме, котор оно может быть скопирован & построен любым с основными электрическими искусстваами.

Предложенный читать на излучающей энергии от перспективы RV

[RE-OU - v6.1](#)

[Предварительное составление научные исследования и разработки RV](#)

Эрик Dollards теории 4 квадрантов на извлекать 95% из реактивной силы через сложные процессы RLC - **спасибо к Питер Lindemann!**

Соединения исследования

<http://www.panacea-bocaf.org/rotoverter.htm>

<http://peswiki.com/index.php/Directory:Rotoverter>

<http://www.theverylastpageoftheinternet.com/ElectromagneticDev/arkresearch/rotoverter.htm>

Группы службы технической поддержки

<http://groups.yahoo.com/group/EVGRAY/>

<http://tech.groups.yahoo.com/group/RVreplication/>

Видео

[Испытание неона verter Roto](#) панацеи

Кредиты

К группе EVGRAY yahoo и всем инженерам RV открытого источника!

Если вы можете внести вклад в этот документ в любом случае, детали репликации IE-, факультет info и или дополнительные данные пожалуйста [контактируют non организацию профита](#).

<http://www.panacea-bocaf.org>

<http://www.panaceauniversity.org>